




Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P03	27.06.2022	Posouzení interoperability	
P02	23.04.2022	PDPS po zapracování připomínek	
P01	23.10.2021	Dokumentace k připomínkování	
Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9		
		 SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zhotovitel díla:	Ing. arch. Břetislav Kubíček		
Adresa:	Rašova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary		
Kontakt:	T: +420 603 854 595 E: kk3k@seznam.cz		
Zhotovitel objektu:	ICS - systémy s.r.o.		
Adresa:	Hory 106, 360 01 Karlovy Vary		
Kontakt:	T: +420 731 441 872 E: beran@ics-kv.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. arch. Břetislav Kubíček	Specialista: Jan Beran	
Název stavby/akce:	Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš		Označení investora: S611700144
			Označení zhotovitele: 2006.04
Název části:	Technologická část		Označení části: D.1.2.6
Název objektu/dílčí části:	Sdělovací zařízení		Označení objektu/komplexu: PS-00-02-61
Název přílohy:	Informační systém pro cestující		Číslo přílohy: 1. 101
Název dílčí části přílohy:	Technická zpráva		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Jan Beran	Jan Beran	Formáty:	PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Karlovarský	Aš [600521]	0221C1 0221CC 02202	27.06.2022
Označení investora: S 6 1 1 7 0 0 1 4 4 Stupeň dokumentace: Část: D U S P - D 1 2 0 6 Objekt: P S 0 0 0 2 6 1 Podobjekt: - 0 0 Příloha: - 1 - 1 0 1 Revize: - P 0 3			
[Prostor pro další informace]			

Obsah

1. POPIS AKCE	2
2. NAVRŽENÉ TECHNOLOGIE	2
3. KOORDINACE S DALŠÍMI PROFESEMI	2
4. VNĚJŠÍ VLIVY A TŘÍDY PROSTŘEDÍ	2
5. OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL. PROUDEM	3
6. OBECNÉ POŽADAVKY	3
6.1. Sdělovací a zabezpečovací zařízení	3
6.2. Kabeláže a kabelové trasy	4
7. INFORMAČNÍ SYSTÉM	4
7.1. Popis systému	4
7.2. Stávající stav	4
7.3. Demolice výpravní budovy	4
7.4. Rekonstrukce zastřešení nástupiště č.1	5
7.5. Navrhovaný stav	5
7.6. Rozvody	5
8. ZÁVĚR	5

1. Popis akce

Projektová dokumentace se zabývá návrhem slaboproudých systémů na akci: „*Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš.*“ Dokumentace je zpracována ve stupni pro provedení stavby PDPS. Nedílnou součástí návrhu slaboproudých systémů je textová a výkresová část.

2. Navržené technologie

V této části dokumentace jsou řešeny následující technologie:

- Informační systém

3. Koordinace s dalšími profesemi

Profese stavební zajistí začištění a výmalbu po drážkování pro nově instalované kabeláže. Profese elektro – silnoproud řeší napájení slaboproudých zařízení ze sítě 230V. Dodavatel slaboproudů zajistí požární ucpávky vstupů pro slaboproudou kabeláž v místě průchodu požárně dělicími konstrukcemi.

4. Vnější vlivy a třídy prostředí

Provozní podmínky a vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 jsou stanoveny v protokolu o určení vnějších vlivů.

Třídy prostředí dle ČSN EN 50131-1 ed. 2 jsou stanoveny:

Třída prostředí I – Vnitřní	Vnitřní prostory (místnosti)
Třída prostředí II – Vnitřní všeobecné	Vnitřní prostory (chodby)
Třída prostředí III – Venkovní chráněné	Venkovní prostory (přístřešky)
Třída prostředí IV – Venkovní všeobecné	Venkovní prostory (vystavené vlivům počasí)

5. Ochrana před úrazem el. proudem

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3

živých částí	izolací
	kryty
neživých částí	samočinným odpojením vadné části od zdroje pospojováním

6. Obecné požadavky

6.1. Sdělovací a zabezpečovací zařízení

V dotčené budově se nachází železniční telekomunikační majetek (ŽTM) ve správě CTD. Tato zařízení slouží k provozování železniční infrastruktury, nesmí být s nimi neodborně manipulováno. Manipulace s těmito zařízeními musí provést ČD – Telematika a.s., případně jiná odborná firma pod dohledem pracovníků ČD – Telematiky. K přerušení provozu může dojít pouze na dobu nezbytně nutnou na základě písemného zpracování výluky zařízení, případně musí být řešeny provizorní stavy dotčených zařízení.

V rámci projektové dokumentace je navržen nový informační systém pro cestující v souladu s požadavky Nařízení komise EU TSI PRM č. 1300/2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu, bodu 5.3.1.1. Displeje. Ve fázi realizace a závěrečného zkoušení musí mít instalované informační panely platné ES prohlášení o shodě dle TSI PRM 1300/2014.

Přemístění zařízení sloužícího k řízení provozu, je nutné konzultovat s místně příslušným OŘ, resp. odbornými správami SSZT i SEE stanovit podmínky ochrany kabelového vedení zabezpečovacího zařízení při přemísťování zařízení sloužícího k řízení provozu, uvnitř i vně budovy.

Rozsah a provedení ochrany technologických zařízení a zajištěných pracovních podmínek pro zálohové pracoviště udržující a obsluhující zaměstnance musí být konzultován a odsouhlasen místně příslušnou SSZT a z hlediska obsluhy dotčených zařízení úsekem řízení OŘ.

Pomocné stavby lešení, deponie materiálu doprovázející demoliční práce, musí být u přilehlého kolejiště situovány tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí

návěstidel a zajištěna bezpečnost provozu v ŽST v souladu s TNŽ 34 2620 a vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah ve znění pozdějších předpisů.

6.2. Kabeláže a kabelové trasy

V prostoru stavby se nachází kabely Správy železnic, státní organizace, ve správě CTD. Stavba musí řešit ochranu tohoto kabelu před poškozením a respektovat jeho ochranné pásmo. Před zahájením výkopových prací je nutno objednat vytýčení kabelové trasy u servisní organizace.

Při realizaci je nutno respektovat „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky), schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4. 2020.

7. Informační systém

7.1. Popis systému

V rámci rekonstrukce žst. Aš dojde k výměně stávajícího informačního systému za nový. Celý informační systém zahrnuje Informační panel na nástupišti č. 1 a odjezdový a příjezdový monitor v odbavovací hale výpravní budovy.

7.2. Stávající stav

V současné době je ve stanici jednostranný informační panel, který neodpovídá současným standardům a požadavkům SŽ. Panel bude demontován a ekologicky zlikvidován. Totéž platí o odjezdové tabuli (monitoru), který je osazen za oknem stávající dopravní kanceláře.

7.3. Demolice výpravní budovy

V důsledku demolice výpravní budovy bude nutné odborně demontovat zařízení informačního systému v dopravní kanceláři. Po dokončení výstavby nové výpravní budovy bude instalován jeden nový odjezdový monitor a jeden příjezdový monitor v odbavovací hale OP01. Přesné umístění je patrné z půdorysů výpravní budovy.

7.4. Rekonstrukce zastřešení nástupiště č.1

V rámci rekonstrukce zastřešení bude demontován stávající informační panel a nahrazen novým oboustranným informačním panelem. Panel má výstup na OHM.

7.5. Navrhovaný stav

Po dokončení celé akce bude informační systém složen ze stávajícího technologického vybavení ve sdělovací místnosti v technologickém objektu, ke kterému bude připojena nová odjezdová tabule v odbavovací hale a informační panely na nástupišti č.1.

7.6. Rozvody

Rozvody informačního systému budou provedeny optickými kabely. Každý komponent bude připojen 2 vlákny SM 9/125μm. Napájení informačního panelu a odjezdové tabule zajišťuje profese elektro – silnoproud. Kabely budou uloženy pod omítkou v ohebných elektroinstalačních trubkách, dále v kabelových žlabech, a v ohebných zemních chráničkách.

8. Závěr

Je potřeba dodržet přesně požadavky této zprávy a uvedených norem. V případě nejasností, nebo plánované změny systému kontaktujte projektanta. Dokumentace není určena pro přímou realizaci díla a bude doplněna prováděcí projektovou dokumentací.

Zhotovitel díla je povinen seznámit se s platnými českými technickými normami ČSN a také s aktuálními směrnici SŽ a manuály pro dodávaná zařízení. Všechna zařízení musí být nejprve schválena odpovědnými zaměstnanci SŽ v rámci vzorkování.

V Karlových Varech

Jan Beran